

NYEREGBE, BUDAPEST!



Programom kiemelt célja a kerékpáros közlekedés támogatása, bővítése Budapesten. Elköteleztünk vagyunk a fenntartható közlekedés fejlesztése mellett, közlekedéspolitikánk alapja a motorizált módok helyett a motorizálatlan, az egyéni közlekedés helyett a közösségi alapú közlekedés támogatása. Ennek szerves része a kerékpározás feltételeinek javítása Budapesten.

A programunk konkrét projektek megvalósításán túl átfogó elképzelések érvényre juttatásáról is szól. A következő főpolgármesteri ciklusban az alábbi lépéseket fogjuk megvalósítani:

1. ELSŐ BUDAPESTI BRINGASZTRÁDA-HÁLÓZAT

Megkezdjük az első budapesti bringasztráda-hálózat kiépítését. Olyan kerékpáros főforgalmi útvonalakat létesítünk, amelyek gyors és biztonságos eljutást biztosítanak a város különböző részei, kerületei között. A bringasztráda azonban ennél többet, állandó karbantartást, különleges szolgáltatásokat, egyedi jelzésrendszert és népszerűsítő kampányt is jelent majd.

2. ÁLTALÁNOS FORGALOMCSILLAPÍTÁS

Budapesten évente félszázan halnak meg közúti balesetekben. A balesetek számának és súlyosságának mérséklésére a legfőbb megoldás a közúti forgalom csillapítása és lassítása. Ezért általános sebességcsökkentést, a 30-as zónák kiterjesztését vezetjük be a lakóterületeken a legfőbb, városi fontosságú főutak kivételével. Ez a közlekedésbiztonság javítása mellett kellemesebb környezetet jelent a gyalogosok és a kerékpározók számára is.

3. BICIKLIZHETŐ HIDAK

A város biciklis átjárhatóságának kulcskérdése a hidakon való átjutás megoldása. Vállaljuk, hogy megteremtjük a feltételeit a budapesti Duna-hidak kerékpározhatóságának. Az előttünk álló felújítások esetében biztosítjuk, hogy kerékpárral kompromisszumok nélkül lehessen átjutni a Duna felett, és a többi hídon is biztosítjuk a biciklis közlekedés minimumát.

4. MEGÚJULT MOL BUBI

Célunk a kerékpározás népszerűsítése, hogy olyanok is kipróbálják és rákapjanak a biciklizésre, akik korábban nem így közlekedtek. Ennek érdekében megújítjuk a MOL Bubi közbringa rendszert, új állomások és biciklik mellett integráljuk a BKK tarifarendszerébe, így Budapest-bérlettel is használhatóak lesznek a közösségi kerékpárok. Feladatunknak tekintjük a kerékpározás népszerűsítését és oktatását az iskolások és a felnőttek körében egyaránt.

5. KERÉKPÁROS SZOLGÁLTATÁSOK

Általános cél a kerékpáros szolgáltatások fejlesztése: ennek része a kerékpáros infrastruktúra fokozottabb karbantartása, takarítása; kerékpártárolók építése, valamint olyan szolgáltatások biztosítása, amelyek kényelmesebbé és komfortosabbá teszik a kerékpározást (pumpák, ivócsapok, szerszámos készletek telepítése).

+1

Támogatjuk a Magyar Kerékpárosklub azon kezdeményezéseit, amelyek a különböző módon közlekedők együttműködését, az egymásra való odafigyelést segítik.

Hiszem, hogy a budapesti kerékpáros forradalom következő lépésének megtételéhez új megoldásokra van szükség. Olyan környezetet kell teremtenünk, amely megoldást nyújt a különböző módon kerékpározóknak, ahol magabiztosan és komfortosan tud biciklizni kezdő és gyakorlott, fiatal és idős ember egyaránt. A részletek kidolgozására párbeszédet kezdeményezek a Magyar Kerékpárosklub tagjaival, hogy közösen tegyük Budapestet kerékpárosbaráttá.

Budapesten a változás élet-halál kérdése; az egészséges környezetnek és az egészséges életmódnak pedig alapja a kerékpározás fejlesztése, hogy egyre többen és egyre többet biciklizzünk Budapesten.



KARÁCSONY GERGELY
A FŐPOLGÁRMESTER-JELÖLT